

Publikationsliste

[1]

„Halbgesteuerte Brückenschaltung mit unterteilter Löschung“,
Elektrische Bahnen 46 (1975), S. 279 – 285
zusammen mit H. Kahlen und W. Woelker

[2]^{*)}

„Drehstromtraktionsantrieb mit stromeinprägendem Zwischenkreisumrichter“,
etz-a 97 (1976), S. 84 – 86
zusammen mit W. Lienau

[3]^{*)}

„Möglichkeiten zum Betrieb von stromeinprägenden Wechselrichtern ohne niederfrequente Oberschwingungen“, etz-a 97 (1976), S. 663– 667
zusammen mit W. Lienau

[4]

„Beitrag zur Systematik der Einphasen-Brückenschaltungen“,
etz-a 98 (1977), S. 803 – 807
zusammen mit H.-Ch. Skudelny

[5]

„Multi-Step-Line- und Self-Commutated Single Phase Bridge Converter“, Control in Power Electronics and Electrical Drives, 2nd IFAC Symposium 1977, Düsseldorf, Preprints, S. 733 – 743

[6]

„Self-Commutated Converters for A.C. or D.C. Traction Applications“, IEEE-IAS Annual Meeting 1978, Toronto Ontario, Conference Record, S. 789 – 796
zusammen mit W. Lienau und H.-Ch. Skudelny

[7]

„Entwicklung der stufenlos steuerbaren Netzstromrichter für Wechselstrom-Triebfahrzeuge“, Elektrische Bahnen 50 (1979), S. 72 – 77

[8]

„Pulsstromrichter am Einphasen-Wechselstromnetz“,
etz-Archiv 1 (1979), S. 73 – 78

^{*)} Für die Aufsätze [2] und [3] zusammen mit W. Lienau Preis der Energietechnischen Gesellschaft (ETG) im VDE 1977

[9]

„Average Power Factor for Traction Duty Cycles“, IEEE-IAS Annual Meeting 1980, Cincinnati, Ohio, Conference Record, S. 884 – 890
zusammen mit H.-Ch. Skudelny

[10]

„Application for Forced Commutation Circuits for Regenerativ Braking Systems for A.C. Electric Railways-Including the Comparson of Situations between Japan and West Germany“, Annuel Meeting of the IEE of Japan 1980, Tokyo, Conference Record, S. 1029 – 1030
zusammen mit E. Takahara

[11]

„Power Converters for Feeding Asynchronous Traction Motors of Single Phase A.C. Vehicles“, IEEE-IAS International Semiconductor Power Converter Conference 1977, Orlando, Florida; Conference Record, S. 295 – 304, außerdem erschienen in den IEEE Transactions on Industry Applications Vol. IA-16 (1980), S. 103 – 110 sowie in dem Buch „Adjustable Speed AC Drive Systems“, Herausgeber Bimal K. Bose, IEEE Press 1981
zusammen mit W. Lienau und H.-Ch. Skudelny

[12]

„Weltweite Entwicklung von Thyristorstromrichtern auf Triebfahrzeugen am Wechselspannungsfahrdraht“, Zeitschrift für Eisenbahnwesen ZEV/Glasers Annalen 104 (1980), S. 266 – 274
zusammen mit H.-Ch. Skudelny

[13]

„Diskussionsbeitrag zu R. Nill: Blindleistung und Netzurückwirkungen bei Wechselstrombahnen“, ETG-Fachberichte 6: „Blindleistung“, Herausgeber Prof. Dr.-Ing. H.-Ch. Skudelny, VDE-Verlag Berlin 1980, S. 257 – 259

[14]

„Anmerkungen zu H. Voß: Ein Beitrag zur Systematisierung der selbstgeführten Stromrichterschaltungen“, etz-Archiv 2 (1980), S. 327 – 328

[15]

„Analyse sektorgesteuerter Einphasenbrückenschaltungen“, Archiv für Elektrotechnik 63 (1981), S. 219 – 231
zusammen mit W. Becker

[16]

„Übersicht über den Stand der Drehstromantriebstechnik bei Bahnverwaltungen in der Bundesrepublik Deutschland und weltweit“, Elektrische Bahnen 79 (1981), S. 374 - 380 und S. 418 – 422
zusammen mit H.-Ch. Skudelny

[17]

„Lokomotive auf dem Prüfstand: leichter, schneller, ruhiger. Experiment mit Stromrichtern und Motoren“, Forschung, Mitteilungen der DFG 3/1981, S. 15 – 17
zusammen mit Ph.-K. Sattler, H.-Ch. Skudelny und F. Thoren

[18]

„Average Power Factor and Power Efficiency for Traction Duty Cycles“, IEEE Transactions on Industry Applications, Vol. IA-18 (1982), S. 745 – 750
zusammen mit H.-Ch. Skudelny

[19]

„Analysis and Microcomputer-aided Optimization of the Reactive and Psophometric Current and Characteristics of Power Converters for AC-fed Traction Drives“, IEEE-IAS International Semiconductor Power Converter Conference 1982, Orlando, Florida: Conference Record, S. 122 – 136
zusammen mit W. Becker, R. Janssen und H.-Ch. Skudelny

[20]

„Control Methods for Reducing the Inductance in the DC Link of Current Source Inverters“, IEEE-IAS International Semiconductor Power Converter Conference 1982, Orlando, Florida; Conference Record, S. 252 – 265; außerdem erschienen in IEEE Transaction on Industry Applications Vol. IA-19 (1983)
zusammen mit F.W. Fuchs

[21]

„Einflüsse von Schaltungsparametern auf den Störstrom stromrichtergespeister Triebfahrzeuge“, Elektrische Bahnen 81 (1983), S. 72 – 77
zusammen mit W. Becker und H. Gaul

[22]**)

„Beitrag zur Systematik von Bahnstromrichtern und Betrachtung des Leistungsfaktors bei veränderlicher Belastung“, Dissertation RWTH Aachen 1979

Dissertationsreferate sind in folgenden Zeitschriften erschienen:

- etz-Archiv 2 (1980), S. 244
- Elektrische Bahnen 78 (1980), S. 244
- Zeitschrift für Eisenbahnwesen ZEV/Glasers Annalen 106 (1982), S. 280 – 282

[23]

„Japanische Triebfahrzeuge mit Chopper-Ausrüstungen“, Elektrische Bahnen 79 (1981), S. 424 – 425
(Besprechung eines Aufsatzes)

[24]

„Analysis of the Reactive and Psophometric Current of a Line Commutated Converter for Feeding the Direct Voltage Link of an Indirect Converter“, International Power Electronics Conference 1983, Tokyo; Conference Record, S. 538 – 549
zusammen mit M. Acharya und H.-Ch. Skudelny

**) Für Dissertation Beuth-Preis der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft (DMG) 1980

[25]

„Gleichstromsteller-Typen auf Fahrzeugen des schienengebundenen Nahverkehrs“, DER NAHVERKEHR 1 (1983), Heft 3, S. 24 – 37

[26]

„Drehstromantriebe auf Fahrzeugen des schienengebundenen Nahverkehrs“, DER NAHVERKEHR 2 (1984), Heft 4, S. 15 – 26

[27]

„Fahrdrahtgespeiste Triebfahrzeuge in Drehstromtechnik mit Asynchron- oder Synchronfahrmotoren – Überlegungen zu einem Systemvergleich“, ETR 33 (1984), S. 761 – 772

zusammen mit W. Kunnes

[28]

„Analysis of Power Converters for AC-Fed Traction Drives and Microcomputer-Aided On-Line Optimization of their Line Response“, IEEE Transactions on Industry Applications, Vol. IA-20 (1984), S. 605 – 614

zusammen mit W. Becker, R. Janssen und H.-Ch. Skudelny

[29]

„Entwicklung der Schienenfahrzeuge der VÖV-Unternehmen“ Elektrische Bahnen 83 (1985), S. 19 – 26

zusammen mit G. Girna

[30]

„Überlegungen zu stromrichtergespeisten Traktionsantrieben“ Lehren & Lernen, Berufsfeld Elektrotechnik 3 (1985), Heft 6

Herausgeber: Bundesarbeitsgemeinschaft für Berufspädagogen der Fachrichtung Elektrotechnik

[31]

„Forschungsvorhaben im Bereich der Weiterentwicklung der schienengebundenen Fahrzeuge für den ÖPNV“, Elektrische Bahnen 83 (1985), S. 363 – 369

[32]

„Heutige Antriebstechniken von Schienenfahrzeugen des ÖPNV und deren Entwicklungstrends unter Berücksichtigung der Betreiberanforderungen“. Studie zum BMFT-Forschungsvorhaben „Technologiepaket Stadtbahn 2000“, Februar 1986

[33]

„Power electronics, control of the electromechanical energy conversion process and some applications“, IEE Proceedings, Vol. 133, Pt. B, (1986), S. 369 – 399

zusammen mit J. D. van Wyk und H.-Ch. Skudelny

[34]

„Renaissance der Niederflur-Fahrzeuge bei Straßen- und Stadtbahnen“, DER NAHVERKEHR 5 (1987), Heft 5, S. 32 – 40

zusammen mit H. Ahlbrecht

[35]

„Moderne Schienenfahrzeug-Technologien in VÖV-Unternehmen - Antworten auf Attraktivitäts- und Wirtschaftlichkeitsanforderungen“, Elektrische Bahnen 86 (1988), S. 170 – 176

zusammen mit G. Girnau

[36]

„Vollautomatischer Betrieb mit neuen Fahrzeugen auf der Dockland-Stadtbahn“, DER NAHVERKEHR 6 (1988), Heft 4, S. 70 – 78

zusammen mit B. Nickel

[37]

„Low floors and no axles“

Railway Gazette International 144 (1988), S. 164 + 165

zusammen mit H. Alfter

[38]

„Der VÖV-Niederflur-Stadtbahnwagen“, Zeitschrift für Eisenbahnwesen ZEV/Glasers Annalen 112 (1988), S. 408 – 418

zusammen mit R. Alfter, G. Püttner und V. Rothermel

[39]

„Die VÖV-Niederflur-Stadtbahn“, DER NAHVERKEHR 6 (1988), Heft 6, S. 10 – 19

zusammen mit R. Alfter, G. Püttner und V. Rothermel

[40]

„Anforderungen an Energieversorgungsanlagen von Gleichstrom-Nahverkehrsbahnen, ETG-Fachbericht 30 – Energieversorgung von Gleichstrom-Nahverkehrsbahnen, VDE-Verlag 1989, S. 9 – 24

[41]

„ÖPNV auch für Ältere und Behinderte“, DER NAHVERKEHR 7 (1989), Heft 4, S. 10 – 18

zusammen mit G. Girnau

[42]

„Fahrgastfreundliche und behindertenfreundliche Schienenfahrzeuge des ÖPNV“, Selbsthilfe 1989, Heft 2/3, S. 60 – 68

[43]

„Niederflurfahrzeuge im ÖPNV“, VÖV-Jahrestagung 1989 – Vorträge; Alba Verlag Düsseldorf, S. 58 – 77

[44]

„Die Karten werden neu gemischt“, DER NAHVERKEHR 8 (1990), Heft 3, S. 19 – 24

[45]

„Niederflur-Stadtbahnwagen - Eine neue Fahrzeuggeneration“, ETG-Fachbericht 31, VDE-Verlag 1990 (Herausgeber)

[46]

„Nahverkehrs-Schienenbahnen für das neue Jahrzehnt“, der Städtetag 43 (1990), Heft 8, S. 603 – 608

[47]

„Europäische Firmen präsentieren ihre Niederflur-Bahnfahrzeug-Konzepte“, DER NAHVERKEHR 8 (1990), Heft 6, S. 17 – 24

[48]

„Das Beschaffungswesen der Nahverkehrsunternehmen in der EG“, DER NAHVERKEHR 9 (1991), Heft 3, S. 10 – 19
zusammen mit R. Stollberg

[49]

„Präsentation von Prototypen der VÖV-Niederflur-Stadtbahn“, DER NAHVERKEHR 9 (1991), Heft 3, S. 21 – 23

[50]

„Neue Initiativen und Strukturen auf dem Gebiet der europäischen Normung für Bahnen“, Elektrische Bahnen 89 (1991), Heft 7, S. 205 – 211
zusammen mit V. Habermann, P. Molle, G. F. von Morsey-Picard

[51]

„Das ÖPNV-Forschungskonzept“, DER NAHVERKEHR 9 (1991), Heft 6, S. 10 – 15
zusammen mit G. Girnau

[52]

„Niederflurbauweise stimuliert die Entwicklung neuer Fahrwerks- und Antriebstechnologien für Nahverkehrsschienenfahrzeuge“, Elektrische Bahnen 89 (1991), Heft 6, S. 178 – 185

[53]

„Spezifikation und Normen für die europaweite Ausschreibung“, DER NAHVERKEHR 10 (1992), Heft 4, S. 12 – 21

[54]

„Europaweite Ausschreibung von Bahnsystemen“, DER EISENBAHNINGENIEUR 43 (1992), Heft 7, S. 384 – 387

[55]

„Entwicklungslinien von Nahverkehrstriebfahrzeugen“, Elektrische Bahnen 90 (1992), Heft 10, S. 308 – 312

[56]

„Deutsche Straßen- und Stadtbahnen bewähren sich auch weltweit“, DER NAHVERKEHR 11 (1993), Heft 1/2, 8 – 18

[57]

„Quo vadis Straßenbahn? – Neue Rolle für ein traditionsreiches Verkehrsmittel“, Internationales Verkehrswesen 45 (1993), Heft 1/2, S. 61 – 68

[58]

„German tramcars and urban railway vehicles are a world-wide success“,
Railway Technical Review, Edition 34-1992/93, S. 23 – 34

[59]

„Neue Bahnen für die Region“, eisenbahnmagazin 10/93, S. 3

[60]

„Leicht und preiswert“, eisenbahnmagazin 10/93, S. 20 – 22

[61]

„Niederflurtechnik: Die neue Qualität der Straßenbahn“,
SIEMENS-Verkehrstechnik-Expreß 1993, Heft 3, S. 28 + 29

[62]

„Kostengünstige Fahrzeugkonzepte für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in
der Region“, Nahverkehrsforschung 93, S. 148 – 159

[63]

„Europaweite Ausschreibung oder Vergabe ohne Konkurrenz“,
DER NAHVERKEHR 12 (1994), Heft 7/8, S. 21 – 23
zusammen mit D. K. Nieuwenhuis

[64]

„Viertes Rahmenprogramm der EU für Forschung und Entwicklung“,
DER NAHVERKEHR 12 (1994), Heft 11, S. 14 – 17

[65]

„Anforderungen an Sicherungssysteme aus der Sicht des VDV“,
SIGNAL + DRAHT 86 (1994), Heft 12, S. 428 – 431

[66]

„Kostengünstige Schienenfahrzeuge für den Regionalverkehr“,
DER NAHVERKEHR 13 (1995), Heft 4, S. 9 – 20

[67]

„Entwicklungstendenzen beim Schienenverkehr des Stadt- und Regionalverkehrs“,
Schriftenreihe Grüne Reihe Nr. 31, Fachgebiet Verkehrswesen, Universität Kaisers-
lautern, Dezember 1995, S. 107 – 134

[68]

„Anforderungen an neue Fahrzeugkonzepte für den regionalen SPNV“, Schriftenrei-
he B DVWG, Heft 181 „Die Umsetzung der Regionalisierung in der Praxis“,
März 1995, S. 70 – 101

[69]

„Innovative Fahrzeugkonzepte für den regionalen Schienenpersonennahverkehr
(SPNV) - Ein Beitrag zur Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit der Eisenbahnen -“,
Der Eisenbahn-Ingenieur (1995), Heft 7, S. 470 – 484
zusammen mit J. Mallikat
Außerdem erschienen in Chinese Edition 2/96, S. 12 – 23

[70]

„Voraussetzungen und Grenzen der Integration im Nahverkehr“, BMBF-Statusseminar „Technologieansätze zur besseren Kooperation und Vernetzung der Verkehrsträger“, Juni 1995, S. 133 – 144

[71]

„Von der Pferdebahn zur Niederflurstraßenbahn und Stadtbahn“ in Buchpublikation „Busse + Bahnen. Mobilität für Menschen und Güter“, Oktober 1995, S. 125 – 146, Herausgeber: VDV

[72]

„Leichte Regionalfahrzeuge - Erste Erfahrungen, Kundenresonanz“, Schriftenreihe B DVWG, Heft 190 „Die ersten Erfahrungen mit der Regionalisierung“, März/April 1996, S. 92 – 102

[73]

„Leichte Regionalfahrzeuge: Stand der Einführung, erste Erfahrungen“, Internationales Verkehrswesen 48 (1996), Heft 5, S. 12 – 14

[74]

„Anforderungen an leichte Schienenfahrzeuge für den Regionalverkehr“, Jahrbuch des Bahnwesens Nah- und Fernverkehr, Band 46 –1996 „Regionalisierung“, S. 102 – 107

[75]

„Automatisierung von Bahnen“, ETG-Fachbericht 63 zum VDE-Kongress Oktober 1996, S. 7 –14

[76]

„Telematikvarianten im Verkehr - Warum der ÖPNV ein unverzichtbarer Partner ist“, Schriftenreihe B DVWG, Heft 193 „Öffentliche-private Partnerschaften im Verkehrssektor“, S. 59 – 66

[77]

„Zukunftsfähige Mobilität - Sustainable Mobility, Menschen bewegen - People in Motion, ÖPNV in Deutschland – Public Transport in Germany“, Buchpublikation Alba Verlag Mai 1997
zusammen mit F. Blennemann und G. Girnau

[78]

„Entwicklungstendenzen bei Schienenfahrzeugen für Mischbetrieb im BOStrab- und EBO-Bereich“, ETR 46 (1997), Heft 6, S. 333 – 338

[79]

„Development Trends in Vehicles for Mixed Light and Heavy Rail Operation“, RTR 47 (1997), Heft 4, S. 14 – 20

[80]

„Umsteigefreier Verkehr aus der Region“, Jahrbuch des Bahnwesens Nah- und Fernverkehr 47 (1997), S. 104 – 112

[81]

„Regionalisierung: Top oder Flop?“. eisenbahn-magazin 35 (1997), Heft 6, S. 3

[82]

„Regionaler Schienen-Personenverkehr; Neue Fahrzeuge und deren Einsatzfelder“;
Buchpublikation Alba Verlag, Mai 1998
zusammen mit G. Girnaun und F. Blennemann

[83]

„Fusionen – Allheilmittel oder Irrweg?, DER NAHVERKEHR 16 (1998), Heft 5, S. 6

[84]

„Energieeinsatz – ein Aspekt verkehrspolitischen Verhaltens“, Schriftenreihe B
DVWG, Band 209 „3. Europäische Verkehrstage in Leipzig“, S. 98 – 107

[85]

„Geringere Emissionen. Bedingungen für den wirtschaftlichen Einsatz von Bussen im
ÖPNV“, Sonderausgabe Kommunalwirtschaft, Mai 1998, S. 66 + 67

[86]

„Die Zukunft der Busantriebstechnik“, DER NAHVERKEHR 16 (1998), Heft 5,
S. 30 – 37

zusammen mit M. Schmidt und R. Pütz

[87]

„Diesel, Erdgas oder Wasserstoff? – Die Zukunft der Busantriebstechnik“,
UTA Umwelt, Technologie, Aktuell 9 (1998), Heft 4, S. 256 – 262

[88]

„Der VDV-Förderkreis e.V. – Zielsetzungen und erste Ergebnisse“,
Nahverkehrspraxis 46 (1998), Heft 5, S. 8 + 9

zusammen mit Bob Lee

[89]

„Dual-Mode LRT Creates Seamless Journeys“, INTERNATIONAL RAILWAY
JOURNAL 38 (1998), März, S. 37 + 38

[90]

„Schienenpersonennahverkehr im 21. Jahrhundert“, ETR 48 (1999), Heft 4,
S. 183 – 185

[91]

„Wo steht der öffentliche Personennahverkehr heute?“, DEMO Demokratische
Gemeinde 51 (1999), Heft 6, S. 6 + 7

[92]

„Dürfen die Stadtwerke Busse und Bahnen subventionieren?“, der städtetag 1999,
Heft 12, S. 20

zusammen mit Dieter Wolf

[93]

„Keine Ökosteuern für Busse und Bahnen“, Schrot & Korn 1999, Heft 6, S. 6

[94]

„ÖPNV – Öffentlicher Personennahverkehr“, mobil und sicher 47 (1999), Heft 2, S. 13 + 14

[95]

„Sollen Busse und Bahnen Ökosteuern zahlen?“, BUND magazin 3 (1999), Heft 1, S. 3
zusammen mit Ralf Ratzenberger

[96]

„Linienbusse - Line-Service-Buses“; Buchpublikation Alba Verlag, Mai 1999
zusammen mit M. Schmidt und R. Pütz

[97]

„Strategien des ÖPNV für eine umweltgerechte Mobilität“, VDI-Jahrbuch 2000 - Fahrzeug- und Verkehrstechnik, S. 107 – 126
zusammen mit M. Schmidt

[98]

„Stadtbahnen in Deutschland - Light Rail in Germany“; Buchpublikation Alba Verlag, Mai 2000
zusammen mit G. Girnau und F. Blennemann

[99]

„Elektronisches Ticket als historische Chance nutzen“,
DER NAHVERKEHR 18 (2000), Heft 3, S. 6

[100]

„VDV unterstützt Klimaschutzprogramm“, Kommunal Direkt 2000, Heft 6, S. 1

[101]

„Nutzung umweltgerechter Fahrzeuge im ÖPNV“, Tagungsband Kongress Mobile Zukunft – Regionale Lösungsansätze der Universität Stuttgart 6. - 7.04.2000
S. 76 – 80

[102]

„Wie hat sich die Regionalisierung auf das System Bahn ausgewirkt?“,
ETR 49 (2000), Heft 1/2, S. 11 – 13

[103]

„Sinn und Unsinn: Ökovergleiche und ÖPNV-Tests“,
DER NAHVERKEHR 19 (2001), Heft 3, S. 6 + 7

[104]

„Telematik im ÖPNV in Deutschland - Telematics in Public Transport in Germany“;
Buchpublikation Alba Verlag, Oktober 2001
zusammen mit G. Girnau und F. Blennemann

[105]

„Schadstoff-freier ÖPNV – Clean and Comfortable Public Transport - Eine Zukunftsvision –“, Jahrbuch des Bahnwesens, Nah- und Fernverkehr, Folge 50 (2001), S. 82 – 92

[106]

„VDV-Fachverband des ÖPNV und Netzwerk für den Verkehrsträger Schiene“, Deine Bahn 29 (2001), Heft 2, S. 67 – 70

[107]

„Entweder – oder; Weiterentwicklung des Gemeindewirtschaftsrechts ist überfällig“, Internationales Verkehrswesen 53 (2001), Heft 11, S. 566

[108]

„Gute Wachstumschancen in der Logistik“, DVZ 2001, Nr. 1, S. 5

[109]

„InnoTrans 2002 – umfassende Leistungsschau des Verkehrsgewerbes“, eb Elektrische Bahnen 100 (2002), Heft 8/9, S. 287 + 288

[110]

„Kommunale Eigenproduktion – Sackgasse oder Königsweg?“, Internationales Verkehrswesen 54 (2002), Heft 4, S. 186

[111]

„Fahrscheine für die Zukunft. Elektronische Tickets machen Kauf und Nutzung künftig viel einfacher“, Mobilität mit Bussen und Bahnen – Verlagsbeilage Nr. 132 zur FAZ vom 11. Juni 2002

[112]

„Wahrnehmung der Unternehmenskompetenz – Unverzichtbar für einen erfolgreichen ÖPNV“, BUS & BAHN 36 (2002), Heft 6, S. 2

[113]

„Rot-Grüne Verkehrswege. SPD und Grüne wollen möglichst viel Straßen- und Luftverkehr auf Schiene und Wasser verlegen“, schrägstrich-Zeitschrift für bündnisgrüne Politik, Juni 2003, S. 24

[114]

„Der VDV stellt sich neu auf“, Nahverkehrspraxis 51 (2003), Heft 7/8, S. 36 + 37

[115]

„Grußwort zum 50-jährigen Jubiläum“, Nahverkehrspraxis 51 (2003), Heft 9, S. 9

[116]

„Öffentlicher Verkehr – Garant für nachhaltige Mobilitätsentwicklung“, eb Elektrische Bahnen 101 (2003), Heft 7, S. 303

[117]

„Schienenfahrzeuge für den BOStrab/EBO-Mischbetrieb – Kategorisierung, Zulassung, Beispiele“, Jahrbuch des Bahnwesens, Nah- und Fernverkehr, Folge 52 (2003), S. 54 – 65
zusammen mit Udo Stahlberg

[118]

„Unsere Unternehmen brauchen effiziente und nachhaltige Strategien – ein passgenauer Antrieb gehört dazu“, KommunalPraxis spezial Nr. 3/2004

[119]

„Junge Leute in der Führung – Aufgabe für Unternehmen“,
DER NAHVERKEHR 23 (2005), Heft 1/2, S. 6

[120]

„Kürzungen im Nahverkehr – Eine ökologische Irrfahrt“,
Nahverkehrspraxis 53 (2005), Heft 12; S. 1

[121]

„Political Engineering und Service für Mitglieder – Die neue Kampagne für Bus und Bahn des VDV wird ein Jahr alt“, Public Transport International 55 (2006),
Heft 3, S. 22 + 23

[122]

„Ohne Mobilität kein Wirtschaftswachstum“, Bayernkurier 57 (2006), Nr. 3, S. 15

[123]

„Spielball im Finanzausgleich von Bund und Ländern“,
DER NAHVERKEHR 24 (2006), Heft 3, S. 6

[124]

„Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)-Schlüsselbranche für die Zukunftsfähigkeit der Bundesrepublik Deutschland“, eb Elektrische Bahnen 104 (2006),
Heft 3, S. 103

[125]

„Bezahlbare Mobilität sichern“, Rathaus consult 5 (2006), Ausgabe März, S. 48 + 49

[126]

„Weiterfahrt braucht Signale“, der gemeinderat 49 (2006), Heft 7 – 8, S. 38 + 39

[127]

„Im Mittelpunkt der Kunde: Überlegungen zu Kundenbeziehungen im Schienenpersonennahverkehr“, ZEVrail Glasers Annalen 131 (2007), Heft 1/2, S. 2 – 7
zusammen mit Heike Höhnscheid

[128]

„Klimaschonende Mobilität durch mehr öffentlichen Verkehr“, ETR 56 (2007),
Heft 3, S. 170

[129]

„Scheuklappen“, DER NAHVERKEHR 25 (2007), Heft 10, S. 6

[130]

„Minimetro in Perugia eröffnet“, NaNa Nahverkehrsnachrichten 53 (2008), Heft 4, 8. Febr., S. 6

[131]

„VDV mit eigener Photovoltaik-Anlage“, Bus und Bahn 42 (2008), Heft 2, S. 5

[132]

„The U-Bahn: a versatile answer to our urban transport problems“, Metro Report International, March 2008, S. 6 + 7

[133]

„Innovationen allein vereinen Klimaschutz und Ökonomie“, DER NAHVERKEHR 26 (2008), Heft 12, S. 6

[134]

„Hoffnungsträger Hybrid“, DER NAHVERKEHR 26 (2008), Heft 12, S. 8 – 15
zusammen mit Ralph Pütz und Eberhard Christ

[135]

„Perspektiven der Elektromobilität“, DER NAHVERKEHR 27 (2009), Heft 7/8, S. 12 – 16

[136]

„Wind, Sonne, Erde- Energiequellen der Zukunft? -Aspekte und Chancen erneuerbarer Energien“, Vergangenheit trifft Zukunft. 50 Jahre STUVA 1960-2010, Bauverlag BV GmbH, Gütersloh, 2010, S. 374 – 391

[137]

„Nachhaltiger Nahverkehr - Sustainable Public Transport“ – Buchpublikation Mitautor von Band 1: Ausführungsbeispiele und Band 2: Grundlagen, Herausgeber: VDV, VDV-Förderkreis. Vertrieb: Alba Fachverlag GmbH Düsseldorf Sept. 2010

[138]

„Elektromobilität im ÖPNV; Motive, Strategien, Konzepte“- UITP-Der Öffentliche Nahverkehr in der Welt (PTI) 60 (2011), Nr.4, S.18 - 20

[139]

„Stadtbahnen und Elektromobilität - Ideen zu einer Symbiose“, DER NAHVERKEHR 30 (2012), Heft 3, S. 10 – 14

[140]

„Elektromobilität im ÖPNV – Eine Erfolgsstory!“, Bus und Bahn 46 (2012), Heft 3, S. 3

[141]

„ÖPNV: Vom Aschenbrödel zum Rückgrat multimodaler E-Mobilität“, DER NAHVERKEHR 30 (2012), Heft 12, S. 15-20

[142]

„Strategie zur Entwicklung eines Ladestationsnetzes“, Handbuch Elektromobilität 2013, Hrsg. R. Korthauer, EW Verlag, S. 63-77

[143]

„Batteriebusse ante portas!“, DER NAHVERKEHR 31 (2013), Heft 5, S. 21-27

[144]

„Mitbenutzung von Gleichspannungsanlagen des ÖPNV zur DC-Ladung von Batteriefahrzeugen“, Internationaler ETG-Kongress 2013 – Energieversorgung auf dem Weg nach 2050 –, 05./06.11.2013 in Berlin, ETG Fachbericht 139, zusammen mit R. Baumann und U. Stahlberg

[145]

„Überlegungen zu Ladeverfahren für Batteriebusse im ÖPNV“, DER NAHVERKEHR 32 (2014), Heft 7-8, S. 40-43

[146]

„ÖPNV-Busse mit elektrischen Antrieben - Hintergründe, Konzepte –“, Nahverkehrspraxis 62 (2014), Heft 4, S. 11-13

[147]

„Stadtbahnsysteme – Light Rail Systems“ – Buchpublikation Mitautor, Herausgeber: VDV, VDV-Industrieforum. Verlag DVV Media Group GmbH – Eurailpress 2014

[148]

„Batteriebusse im ÖPNV-Strategien, Konzepte, Realisierungen“, Handbuch Elektromobilität 2015, Hrsg. R. Korthauer, EW Verlag, S. 133-146

[149]

„Von der Vielfalt zum Standard!? - Die EU startet Normungsaktivitäten für Batteriebusse –“, Nahverkehrspraxis 63 (2015), Heft 6, S. 30-32

[150]

„Batteriebusse im ÖPNV“, intern 2015, S. 112-117

[151]

„Batteriebusse im ÖPNV. Grundsätzliche Überlegungen und Demonstrationsprojekt in Oberhausen“, DER NAHVERKEHR 33 (2015), Heft 11, S. 30-34
zusammen mit Stefan Thurm

[152]

„ÖPNV: Technologische Perspektiven für 2016“, DER NAHVERKEHR 34 (2016), Heft 1-2, S. 30-33

[153]

„Überlegungen zu zukünftigen Batteriebus-Systemen“, DER NAHVERKEHR 34 (2016), Heft 9, S. 28-32
zusammen mit Martin Schmitz

[154]

„Busse und Bahnen – schadstoffarm und klimaschonend“, ÖPNV-REPORT DEUTSCHLAND 2016 / 2017, S. 14-18

[155]

„Überlegungen zu Batteriebus-Systemen“, DER NAHVERKEHR 35 (2017), Sonderheft Elektrobusse März 2017, S. 11-16

[156]

„Selbstladefähige Busse vereinfachen Batteriebusseinsatz“, DER NAHVERKEHR 35 (2017), Heft 11, S. 06-11

[157]

„MVDC Distribution Grids for Electric Vehicle Fast-Charging Infrastructure“, International Power Electronics Conference, IPEC-Niigata 2018 -ECCE Asia, 2018-05-20 - 2018-05-24, Niigata, Japan, Tagungsband S. 598-606
zusammen mit Marco Stieneker, Benedict Mortimer, Arne Horst Otto Hinz, Rik W. de Doncker